



**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Stavební správa západ**

**Č.j. 5084 / 2014 - SSZ-ÚT**

*Příloha č.1 k schvalovacímu protokolu  
SZDC s.o. č.j.:*

## **P o s u z o v a c í   p r o t o k o l**

přípravné dokumentace

### **„Zvýšení trakčního výkonu TNS, SpS Poříčany“**

#### **1.Všeobecné údaje**

Přípravnou dokumentaci spolu se Záměrem projektu stavby vypracovala v listopadu 2013 společnost SUDOP PRAHA, a.s. na podkladě písemné výzvy SZDC s.o., Stavební správa západ k podání nabídky o veřejnou zakázku pod č.j. 6391/2013-SSZ-ÚE ze dne 23.5.2013. Nabídka zhotovitele ze dne 7.6.2013 byla objednatelem přijata Rozhodnutím a oznámením zadavatele o výběru nejvhodnější nabídky č.j.:7579/2013/SSZ-ÚE ze dne 17.6.2013 a následně uzavřenou smlouvou o dílo č. E-618-S-0801/2013/PH ze dne 27.6.2013.

Rozhodujícími podklady pro zpracování přípravné dokumentace byly zejména:

- Zadávací dokumentace pro přípravnou dokumentaci včetně všech jejích příloh
- Ověření existence stávajících dotčených inženýrských sítí
- Geodetické zaměření skutečného provedení traťového úseku „ žst.Poříčany“ (SZG Praha) - pouze drážní těleso s nejbližším okolím
- Katastrální mapa (DKN) a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí
- Projednání se správcí inženýrských sítí
- Studie „Modernizace trakčních napájecích stanic“ (SUDOP PRAHA a.s., 06/2003)
- Stanoviska odborných složek SZDC s.o. a ČD a.s.
- Výsledky a závěry z pracovních porad a jednání, uskutečněných v průběhu zpracování přípravné dokumentace
- Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- ČSN, TNŽ a TKP státních drah platné v době zpracování dokumentace

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SZDC s.o.), Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9.

Zpracovatelem posuzovacího protokolu přípravné dokumentace je Stavební správa západ, v souladu s organizačním řádem Stavební správy západ.

## **2. Začlenění stavby do území**

Posuzovaná stavba je stavbou, která v rozsahu jak je navržena, nemá územní ani jiné nároky a požadavky na úpravu okolí, pozemky v katastrálním území 725986 obec Poříčany a k.ú. 645001 Hořany u Poříčan, na kterých bude stavba realizována jsou v územním plánu obce Poříčany určeny pro veřejnou železniční dopravu a jsou ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření s majetkem státu Správou železniční dopravní cesty, státní organizace. Dle závazného stanoviska Městského úřadu Český Brod ,Odboru stavebního a územního plánování ve znění pozdějších předpisů / stavební zákon /podle ustanovení § 15 odst.2 stavebního zákona č.j.: MUCB 27455/2013 ze dne 16.10.2013 území stavby je v souladu se záměry územního plánování a je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území . Městský úřad v Sadské,Odbor výstavby,územního plánování a životního prostředí **souhlasí** č.j. SÚ 3023/13/Ma ze dne 8.10. 2013 **v souladu s ustanovením § 15 odst.1,písm. d) zákona 183/2006 Sb.** v platném znění s vydáním stavebního povolení pro stavbu „Zvýšení trakčního výkonu TNS, SpS Poříčany “ na pozemcích p.č. 190/1 , 190/3 v k.ú. Hořany u Poříčan zvláštním stavebním úřadem ( Drážní úřad).

## **3. Projednání dokumentace**

Součástí dokumentace byla též projednání dokumentace s orgány státní správy a samosprávy a s právníckými a fyzickými osobami, jejichž práva jsou nebo by mohla být dotčena stavbou. Přípravná dokumentace stavby byla v průběhu zpracování projednávána na pracovních poradách v rámci SŽDC a Českými drahami, a.s., se složkami dotčenými stavbou. Záznamy z těchto projednání jsou v části H. přípravné dokumentace.

S orgány státní správy byla přípravná dokumentace projednána v průběhu jejího zpracování a doklady jsou obsahem dokladové části H. dokumentace.

Z rozhodující dokladů a vyjádření:

- Závěry z projednání Centrální komise Ministerstva dopravy České republiky ze dne 1.4.2014 v tomto znění :  
Centrální komise MD rozhodla ,že schvaluje předmětný záměr projektu investiční akce „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Nymburk a SpS Poříčany“ bez připomínek
- Vyjádření ministerstva životního prostředí ČR z hlediska zákona č.100 č.j.65822/ENV/13/ENV ze dne 4.10.2013
- Stanovisko městského úřadu Český Brod ,Odboru stavebního a územního plánování ve znění pozdějších předpisů / stavební zákon /podle ustanovení § 15 odst.2 stavebního zákona č.j.: MUCB 27455/2013 ze dne 16.10.2013
- Stanovisko Městského úřad v Sadské, Odbor výstavby,územního plánování a životního prostředí č.j. SÚ 3023/13/Ma ze dne 8.10. 2013

V průběhu zpracování přípravné dokumentace a následně byl návrh řešení dokumentace a návrh postupu v další přípravě stavby též projednán s provozovatelem regionální distribuční soustavy ČEZ Distribuce a.s. v Děčíně. Následující doklady jsou přiloženy k dokladové části přípravné dokumentace.

- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8 ,Děčín č.j.:0100194368 ze dne 23.8.2013
- Záznam z jednání s ČEZ Distribuce a.s., Děčín ze dne 23.8.2013

Přípravná dokumentace byla projednána v rámci Českých drah a.s. a SŽDC s.o.:

- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, odbor investiční, souhrnné stanovisko č.j.:1163/2013-O3 ze dne 14.11.2013
- České dráhy, a.s., RSM pro Prahu a Středočeský kraj č.j. : 4553/ 2013 ze dne 8.11.2013
- SŽDC s.o., a.s., Správa železniční energetiky Hradec Králové č.j.10476/2013-SŽE ze dne 7.10.2013
- SŽDC s.o. GR, odbor základního řízení provozu a odbor plánování a koordinace výluk č.j. 208/2890/2013-O12 ze dne 15.11.2013
- SŽDC s.o., OR Praha, úsek pro techniku č.j. 22464/2013-OR PHA-OPS-2167-PPD-719/Če ze dne 14.10.2013
- SŽDC s.o. GR odbor traťového hospodářství č.j. 43497/2013-O-13 ze dne 11.10.2013

Přípravná dokumentace stavby byla zpracována v souladu s platnou legislativou a technickými normami a předpisy SŽDC s.o. a ČD a.s.. Přípomínky z posouzení přípravné dokumentace stavby ze strany SŽDC s.o., Stavební správy západ jsou zpracovány v kapitole 7. tohoto posuzovacího protokolu jako podmínky pro další přípravu. Uplatněné připomínky ze závěrečného projednání jsou do přípravné dokumentace stavby zpracovány /část H.11 dokladové části /.

#### **4. Zdůvodnění stavby**

Stavba „Zvýšení trakčního výkonu TNS, SpS Poříčany“ je stavbou na provozovaném úseku trati železničního I. tranzitního koridoru Praha – Kolín – Česká Třebová. Stavba SpS Poříčany se nachází v žkm 370,505 traťového úseku 1501 33, Praha – Kolín.

Spínací stanice je novostavbou a ve svém celku tvoří důležitý spínací napájecí uzel pro napájení proti TNS Pečky, TNS Rostoklaty a TNS Nymburk tratí 010, 011a 060, zajišťující napájení trakčního vedení 3 kV, DC pro provozování vnitrostátní a mezinárodní železniční dopravy.

Zvýšení trakčního výkonu TNS, SpS Poříčany je základním předpokladem pro udržení bezpečnosti a plynulosti vnitrostátní a mezinárodní kolejové dopravy včetně bezpečnosti osob a majetku. Realizace stavby přinese snížení nákladů na provoz a údržbu. Moderní technologické zařízení zajistí dálkové řízení provozu z elektrodispečerského stanoviště SŽDC s.o. Praha-Křenovka.

#### **5. Navržené řešení a jeho zhodnocení**

Stavba „Zvýšení trakčního výkonu TNS, SpS Poříčany“ se nachází v uzavřeném areálu OTV Poříčany na pozemcích SŽDC s.o. .

##### ***Železniční sdělovací zařízení***

V současné době není pro budoucí SpS Poříčany proveden výpich optického DK. V rámci stavby je navrženo propojení SpS Poříčany s žel.stanicí Poříčany novým 72-ti vláknovým SM optickým kabelem, zafouknutým do nově položených HDPE trubek s ukončením v optických rozvaděčích v nové SpS Poříčany a sdělovací místnosti žst. Poříčany.

V SpS Poříčany je navržen nový přenosový systém SDH, umožňující přenos do Elektrodispečinku SŽDC s.o. Praha -Křenovka, přenos bude probíhat po již vybudovaném DOK Kolín – Praha .

Bude vybudována nová elektrická zabezpečovací signalizace (EVS) v objektu SpS Poříčany s přenosem přes přenosové zařízení SDH na dohledové pracoviště EVS. Jako doplněk k zařízení EVS se v objektu SpS Poříčany navrhuje instalování bezpečnostního kamerového systému.

### ***Silnoproudá technologie včetně DŘT***

Nově budovaná SpS Poříčany, bude sloužit pro propojení napájení trakčního vedení trakční stejnosměrné proudové soustavy 3 kV, DC v úseku TNS Nymburk-TNS Pečky a TNS Rostoklaty.

V novém stavu se navrhuje v přípravné dokumentaci osazení nové silnoproudé technologie v následujícím rozsahu:

- výstavba rozvaděče R 3 kV
- vazba napáječů
- úprava trakčního vedení
- úprava rozvodu R6 kV/50 Hz
- přípojka nn
- rozvaděče vlastní spotřeby střídavé a stejnosměrné
- akumulátory pro napájení silnoproudé technologie a přenosového systému
- dálková řídicí technika, systém kontroly a řízení
- vnější uzemnění
- související kabeláž

Výstavba nové spínací stanice Poříčany a rozvodny R 3kV, úprava kabelového rozvodu 6 kV/50 Hz a přípojky nn včetně úpravy trakčního vedení se předpokládá realizovat s krátkodobými výlukami, nutnými pro přepojování technologie, pokud toto nebude možné za provozu.

### ***Dispečerská řídicí technika (DŘT)***

V rámci výstavby je navržena technologie nové dispečerské řídicí techniky v objektu SpS Poříčany a to vše s přenosem včetně vazeb na elektrodispečink SŽDC s.o. Praha-Křenovka. Rozsah zařízení je navrhován standardní, jak je obvyklé v celé železniční síti a v rámci přípravné dokumentace je rozdělen celkem do tří provozních souborů :

- SpS, DŘT a velín, centrální PLC automat sbírající informace z technologie SpS Poříčany. Součástí rozvodny bude i velín s zobrazovacím počítačem PC s monitorem, myší a klávesnicí připojeným opticky na DŘT a zajišťujícím v době přítomnosti obsluhy funkce manipulačního rozvaděče .

### ***Inženýrské objekty***

Tato část přípravné dokumentace řeší návrh zabezpečení veřejných zájmů.

Navazuje soubor stavebních objektů, které řeší výstavbu a rekonstrukci přístupových a obslužných komunikací ve vlastním areálu SpS Poříčany a příjezdné komunikace k areálu odbočující ze stávající místní komunikace.

Oblast zabezpečení veřejných zájmů řeší opravu poškozených komunikací používaných stavbou, zpevněné plochy pro účely stavby a kácení mimo lesní zeleně na základě zák.č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Kácení a ořezání zeleně se bude provádět pouze na pozemcích ve vlastnictví SŽDC a.s..

### ***Pozemní stavební objekty***

V části stavebních pozemních objektů přípravné dokumentace jsou řešeny návrhy stavebních objektů nové provozní budovy spínací stanice, provozního a ochranného oplocení areálu Spínací stanice Poříčany .

**Trakční a energetická zařízení**

V části trakční zařízení je navrženo nové připojení vývodů jednotlivých napáječů z budovy Spínací stanice Poříčany na napájecí trakční vedení 3 kV

V části silnoproudých rozvodů je řešeno venkovní osvětlení a rozvody nn v areálu spínací stanice, a úprava občasné návěsti pro elektrický provoz.

Přípravná dokumentace je zpracována v souladu se zákonem č.266/1994 Sb. O drahách, vyhláškou č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhláškou č.242/1996, kterou se mění a doplňuje vyhláška č.176/1995 Sb., vyhláškou č.177/1995 Sb. a v souladu s vyhláškou č.174/1994. Dokumentace je rovněž zpracovaná v souladu s příslušnými technickými normami, předpisy, TNP, navržená technická řešení a postupy respektují Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah včetně platných změn.

**6. Kapacitní údaje**

- rozvaděče 3 kV	1 kompl
- úprava trakčního vedení	1 kompl.
- rozvaděče vlastní i střídavé AC včetně nabíječů akumulátorů	1 kompl.
- rozvaděč vlastní spotřeby stejnosměrné DC včetně akumulátorů 110 V	1 kompl.
- transformátor oddělovací TVO 0,4 /0,4 kV	1 ks
- doplnění DŘT na ED Praha- Křenovka	1 ks
- osazení DŘT v SpS Poříčany	1 ks
- kamerový systém	1 ks
- EZS	1 ks
- vnější uzemnění	1 ks
- související kabeláž	1 kompl
 Pozemní stavby - novostavba	 2 ks
 Zábor cizích pozemků	
- dočasný	200 m <sup>2</sup>
z toho ZPF	0 m <sup>2</sup>

**7. Připomínky**

Z projednání a posouzení přípravné dokumentace stavby „Zvýšení trakčního výkonu TNS, SpS Poříčany“ vyplynuly následující připomínky, které se požadují respektovat v další přípravě a při realizaci stavby:

01. V projektu stavby nebudou řešeny stavební objekty a provozní soubory vlečkové koleje
02. V průběhu další přípravy stavby je nezbytně nutné provozně zabezpečit a odsouhlasit plán výlukové činnosti na I.transitní železničním koridoru v úseku výstavby SpS Poříčany
03. V další přípravě stavby a realizaci musí být respektovány TKP staveb státních drah z r. 2000 vč. změn 1 – 4 a všechny související TNP, včetně platných směrnic EÚ.

**8. Závěr**

Stavba „Zvýšení trakčního výkonu TNS, SpS Poříčany“ je v souladu se záměry MD ČR a SŽDC s. o.

Předložená přípravná dokumentace odpovídá potřebám Správy železniční dopravní cesty, s. o., a požadavkům zákona o drahách č. 266/94 Sb. a stavebního zákona č. 183/2006 Sb., vyhláškám č. 173/95 Sb. (dopravní řád drah), č. 177/95 Sb. (stavební a technický řád drah) a č. 132/98 Sb., vše v aktuálním znění. Současně odpovídá požadavkům na přípravnou dokumentaci stavby podle Směrnice SŽDC s.o. GR 11/2006 čj. 13 511/06-OP ze dne 30. 06. 2006.

Na základě kladného projednání a posouzení předmětné dokumentace za účasti SŽDC s.o. a ČD a.s.

**se doporučuje**

**a) s c h v á l i t**

přípravnou dokumentaci stavby

**„Zvýšení trakčního výkonu TNS, SpS Poříčany“**

**b) p o t v r d i t**

následující závazný ukazatel stavby:

- nová technologie SpS Poříčany umožní zvýšit trakční výkon odebíraný z trolejového vedení v napájeném úseku mezi TNS Pečky a TNS Rostoklaty .

**c) u l o ž i t**

investorovi stavby:

- zajistit další přípravu, dopracování projektu a realizaci stavby za podmínky dodržení stanovených celkových limitních nákladů stavby a při splnění podmínek, uvedených v 7. kapitole tohoto posuzovacího protokolu;
- při realizaci dodržet výše uvedený závazný ukazatel stavby a připomínky uvedené v kap. 7 tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracoval: SŽDC, s.o., Stavební správa západ, ÚT  
Sepsal: Ing. Milan Beneš

V Praze dne 14. dubna 2014

**Náměstek ředitele  
Stavební správy západ pro techniku:**

Ing. Pavel Mathé

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Stavební správa západ**  
190 04 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(3)

Přílohy:

Příloha č.1 SŽDC s.o. č.j. 5084 /2014-SSZ-ÚT

Přehled členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

## **Zvýšení trakčního výkonu TNS, SpS Poříčany**

### **Objektová skladba přípravné dokumentace stavby** Přehled členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

#### **D. Technologická část**

##### **D.2. Železniční sdělovací zařízení**

PS 210 – SpS Poříčany , POK  
PS 211 – SpS Poříčany, místní kabelizace  
PS 212 – SpS Poříčany, přenosový systém  
PS 220 – SpS Poříčany, EZS  
PS 230 – SpS Poříčany, kamerový systém

##### **D.3.Silnoproudá technologie včetně DŘT**

PS 310 – SpS Poříčany, DŘT  
PS 311 – SpS Poříčany, ED Praha, doplnění DŘT  
PS 312 – SpS Poříčany, DDTS ŽDC  
PS 313 – ED SŽDC Praha, DDTS ŽDC  
PS 330 – SpS Poříčany, stejnosměrná část 3 kV  
PS 331 – SpS Poříčany, vlastní spotřeba, technologie  
PS 332 – SpS Poříčany, vazba napáječů

#### **E. Stavební část**

##### **E.1 Inženýrské objekty**

SO 160 – SpS Poříčany, likvidace dešťových vod  
SO 180 – SpS Poříčany, terénní úpravy a zpevněné plochy  
SO 330 – SpS Poříčany, spínací stanice  
SO 331 – SpS Poříčany, oplocení

##### **E.3 Trakční a energetická zařízení**

SO 310 – SpS Poříčany, připojení napájecího vedení  
SO 360 – SpS Poříčany, úprava rozvodu vn 6kV / 50 Hz  
SO 361 – SpS Poříčany, přípojky nn  
SO 362 – SpS Poříčany, úprava návěstí pro elektrický provoz  
SO 363 – SpS Poříčany, DOÚO  
SO 364 – SpS Poříčany, úprava osvětlení  
SO 370 – SpS Poříčany, ukolejnění vodivých konstrukcí  
SO 380 – SpS Poříčany, vnější uzemnění

